

Bartels Loon- en Grondwerken B.V.

# VOORTGANGSRAPPORTAGE

## SCOPE 1 ,2, 3 EN KETENANALYSE OVER HEEL 2023

Versie: 2024-12

Versie datum: 31-12-2024

Opgesteld door: Hans Kokke

Status: Definitief

Als basisjaar is gekozen voor 2019, hieronder eerst footprint 2019:

Footprint 2019:

Omzet kengetal	100,00
Ton CO2 per omzet Scope 1	6,46
Ton CO2 per omzet Scope 2	0,15

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel Blank	195.981,06	ltr	3,230	633,02	95,85%
	Aspen	640	ltr	2,740	1,75	0,27%
Scope 2	GAS m3	5801	m3	1,884	10,93	1,65%
	Electra kWh	26.434	kWh	0,556	14,70	2,23%
					<b>Totaal Scope 1</b>	<b>645,70</b>
					<b>Totaal Scope 2</b>	<b>14,70</b>
					<b>Totaal 1 +2</b>	<b>660,40</b>

Voor de komende perioden zijn volgende doelstellingen geformuleerd:

### Hoofddoelstelling

Bartels Loon- en Grondwerken B.V. heeft als doel gesteld om in vijf jaar, gemeten vanaf 2020 tot en met het jaar (2024), onderstaande CO2-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstellingen Bartels loon- en grondwerken B.V.

Bartels Loon- en Grondwerken B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 7.5 % minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet kengetal waarbij omzet 2019 als 100% is gedefinieerd. Bovengenoemde doelstelling gelden ook voor het project met gunningvoordeel.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5 % CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzet kengetal
- Scope 2: 100% CO2-reductie in 2024 ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzet kengetal
- Scope 3 doelstelling 5% minder CO2 bij onderaannemers in 2025 t.o.v. 2019

**Zie voor verdere info het bijgesloten CO2-reductieplan.**

De Footprint over heel 2023 is vastgesteld. Deze ziet er als volgt uit:

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	143,214.82	ltr	3.256	466.31	95.77%
	Aspen	640.00	ltr	2.821	1.81	0.37%
	Aardgas	3,541	Nm3	2.079	7.36	1.51%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	25,104	kWh	0.456	11.45	2.35%
	Elektra teruggelverd	35151	kWh	0.000	0.00	0.00%
				<b>Totaal Scope 1</b>	<b>475.48</b>	
				<b>Totaal Scope 2</b>	<b>11.45</b>	
				<b>Totaal 1 +2</b>	<b>486.92</b>	

Ook is er gewerkt op het project met gunningvoordeel, de footprint op het project met gunningvoordeel ziet er als volgt uit:

CO2 emissie factoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	41,532.30	ltr	3.256	135.23	95.77%
	Aspen	185.60	ltr	2.821	0.52	0.37%
	Aardgas	1,027	Nm3	2.079	2.14	1.51%
Scope 2 + BT	Elektra Geleverd	7,280	kWh	0.456	3.32	2.35%
	Elektra Teruggeleverd	10194	kWh	0.000	0.00	0.00%
				<b>Totaal Scope 1</b>	<b>137.89</b>	
				<b>Totaal Scope 2</b>	<b>3.32</b>	
				<b>Totaal 1 +2</b>	<b>141.21</b>	

### Scope 3

Naast dat wij ons verbruik en onze uitstoot voor Scope 1 en 2 in kaart brengen, doen wij dat ook voor Scope 3 (uitstoot in de keten). Onze scope 3 uitstoot over totaal 2023 ziet er als volgt uit:

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten		840.0 ton CO2
2. Categorie: Productieafval		47.9 ton CO2
3. Categorie: Woon-werkverkeer		8.6 ton CO2

### Ketenanalyse

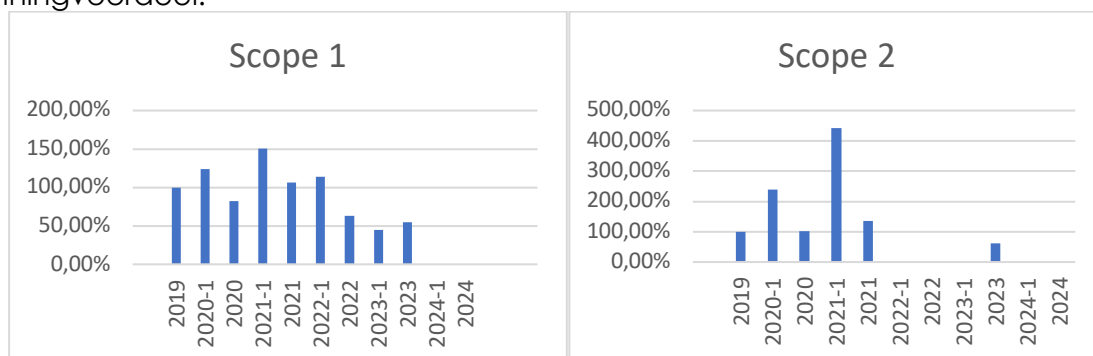
In 2019 hebben we een CO<sub>2</sub> uitstoot bij onze meest relevante onderaannemers geconstateerd van 1,81 ton CO<sub>2</sub> /1000 inkoopwaarde.

**In 2023** hebben we een CO<sub>2</sub> uitstoot bij onze meest relevante onderaannemers geconstateerd van 1,45 ton CO<sub>2</sub> /1000 inkoopwaarde.

Dit is een daling van 19,9 % t.o.v. 2019.

## Voortgangsrapportage scope 1 en 2

Onderstaande voortgangsrapportage geldt ook voor het project met gunningvoordeel.



## Conclusie

Vergeleken, gewogen naar omzet, zien we dat we in scope 1 over heel 2023 vergeleken met de jaren daarvoor tot en met het referentiejaar, een stelselmatige en flinke reductie zien van bijna 55%. Hieruit kunnen we concluderen dat we in scope 1 onze doelstelling al behaald hebben. De uitdaging is om deze reductie vast te blijven houden. In scope 2 zijn we ook goed op weg. We leveren door onze zonnepanelen meer terug dan we verbruiken.



Mocht je ideeën hebben om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen horen we het graag. Ideeën en of opmerkingen met betrekking tot dit onderwerp kunnen jullie doorgeven aan Hans Kokke.